



Politické reklamné oznámenie.
Voľby do orgánov územnej samosprávy 2026.
Ján Forgáč, Partizánska 7859/50A, Trenčín

POKRAČUJEME ĎALEJ...

Ján Forgáč

nezávislý kandidát
na primátora



TRENČÍN 2026+

**ČO NÁJDETE
V TÝCHTO
NOVINÁCH**

Prečo vznikli tieto noviny

Doprava v Trenčíne a jej výzvy

Preložka štátnej cesty zmení centrum Trenčína

Juh potrebuje lepšie dopravné napojenie

Nový výjazd zo Záblatia a Zlatoviec

Most z ostrova do Orechového spojí mesto a odľahčí dopravu

Starý cestný most čaká veľká obnova

Kandidáti na poslankyne a poslancov

Primátor sám mesto nezmení

Prečo vznikli tieto noviny

Možno si položíte otázku, prečo venujeme významnú časť našich novín práve doprave. Odpoveď je jednoduchá. Doprava je jedným z kľúčových prvkov fungovania mesta a v Trenčíne to platí možno ešte viac než inde.

Každé mesto má svoju vlastnú dispozíciu a dopravu, preto ju nemožno riešiť podľa jednej univerzálnej šablóny. Trenčín je v tomto smere mimoriadny. Jeho centrum je z jednej strany ohraničené hradným bralom a z druhej riekou Váh. Často sme hovorili, že je to zároveň prekliatie aj zázrak, dar nášho mesta. To, čo robí Trenčín krásnym a jedinečným, zároveň výrazne obmedzuje možnosti, ako sa v ňom môžeme pohybovať a ako ho môžeme ďalej rozvíjať.

Keď sa však pozrieme na Trenčín spred tridsiatich rokov a na Trenčín dnes, vidíme, že aj zdanlivo nemenné veci sa dajú meniť. Hrad, ktorý bol kedysi do veľkej miery zanedbaným historickým objektom, je dnes živým miestom a jedným zo symbolov mesta. Zrekonštruovali sme Mierové námestie, ulice Hviezdoslavova, Jaselská a Vajanského a postupne sme menili verejný priestor a spôsob, akým centrum mesta funguje.



Trenčiansky hrad

Pred nami je ďalšia veľká zmena. Tentoraz sa týka dopravy.

Preložka cesty I/61, modernizácia starého cestného mosta, most z Ostrova cez Váh, nové napojenie Juhu na nový cestný most či druhý výjazd zo Záblatia a Zlatoviec nie sú jednotlivé, navzájom nesúvisiace stavby. Sú to časti jedného systému. Pracovne o ňom niekedy hovoríme ako o „mostoch do mesta“,

pretože jeho zmyslom nie je iba stavať cesty a mosty, ale lepšie prepojiť naše mestské časti. Po zrealizovaní týchto dopravných projektov sa zásadným spôsobom zmení každodenný život v meste.

Pre človeka, ktorý Trenčín nepozná, by možno podrobné rozprávanie o Hasičskej, Bratislavskej, Vlárskej či Soblahovskej ulici, o Záblatí a Zlatovciach, či o križovatke pod Juhom bolo príliš detailné, nezábavné, doslova nič nehovoriace. Pre Trenčanov však nie. Sú to miesta, ktorými každý deň chodíme do práce, vozíme deti do školy, cestujeme domov alebo nimi jednoducho prechádzame. Z rozhovorov s ľuďmi zároveň vieme, že hoci tieto miesta veľmi dobre poznajú, oveľa ťažšie si dokážu predstaviť, ako bude Trenčín vyzerieť, keď sa pripravované projekty uskutočnia a ako spolu jednotlivé stavby súvisia.

A toto vysvetlenie vám zhrnieme.

Na dopravných riešeniach mesta pracujeme mnoho rokov. Pripravili sme dopravné modely, analýzy, územné plánovanie, rokovali sme (a stále rokujeme) so štátom, krajom, Slovenskou správou ciest či železnicami. Prebehlo projektovanie a množstvo povoľovacích procesov. Aj preto nás niekedy mrzí, keď sa zložité dopravné problémy zredukujú na jednu vetu alebo jednoduché riešenie bez znalosti dát, súvislostí a obmedzení, ktoré má naše mesto.

Doprava sa totiž nedá plánovať podľa pocitu. Rozhodnutia, ktoré urobíme dnes, budú ovplyvňovať Trenčín ďalšie desiatky rokov.

Podrobnejšie Vám opíšeme jednotlivé projekty. Ukážeme Vám nielen to čo je potrebné dokončiť, dobudovať, ale najmä to, ako jednotlivé riešenia spolu súvisia, v akom stave je ich príprava a čo konkrétne prinesú jednotlivým častiam mesta. Aj preto sme text doplnili mapami, vizualizáciami, obrázkami a odkazom na video. Nechceme, aby ste si budúci Trenčín museli iba predstavovať podľa niekoľkých viet. Chceme, aby ste ho mohli vidieť.

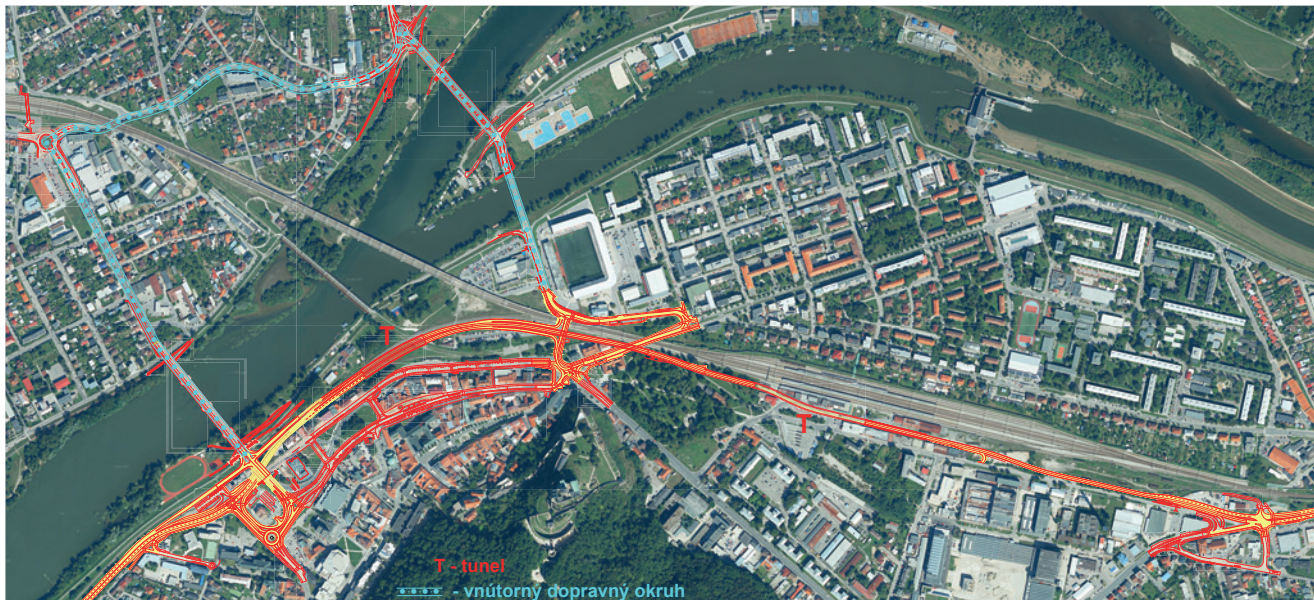
Pretože nejde iba o cesty, križovatky a mosty.

Ide o to, ako sa bude v Trenčíne žiť nasledujúce desaťročia.

Richard Rybníček, Ján Forgáč

Doprava v Trenčíne a jej výzvy

Ak dopravný systém nefunguje dobre, negatívne ovplyvňuje fungovanie celého mesta. Strpčuje a predlžuje cestu do práce, do školy či škôlky, za lekárom, za športom, kultúrou alebo oddychom a negatívne ovplyvňuje verejný a podnikateľský sektor. Dôsledky dopravných problémov pociťujeme každý deň.



Mestá sa v mnohých ohľadoch dajú prirovnať k ľudskému organizmu. Sú komplexným a zložitým systémom, v ktorom všetko so všetkým súvisí a jednotlivé oblasti života mesta sa navzájom ovplyvňujú. **Tak ako krvný obeh zabezpečuje prívod kyslíka a živín do všetkých orgánov ľudského tela a zároveň odvádza odpadové látky, podobnú úlohu v meste zohráva dopravný systém.** Umožňuje pohyb ľudí, tovarov aj služieb a zabezpečuje, aby mesto fungovalo ako jeden celok.

Takmer okamžite po zvolení Richarda Rybníčka za primátora mesta sme v decembri v roku 2010 túto dôležitú vec pochopili a začali intenzívne pracovať na náprave. Výsledky participatívneho

**Najväčšie problémy
dopravného systému nášho
mesta máme na cestách,
ktoré mestu nepatria.**

procesu Trenčín si Ty, medzinárodnej urbanistickej súťaže prebiehajúcej v rokoch 2011 až 2014 a následná práca nášho tímu odborníkov v urbanizme a doprave v rokoch 2015 až 2018, vyústili do zadania Zmien a doplnkov Územného plánu centrálnej mestskej zóny a do prípravy strategického dokumentu - Plánu udržateľnej mobility mesta (PUMM). Pokyn na obstaranie Zmeny územného plánu č. 4, ktorý vyriešil centrálnu mestskú zónu, dalo Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne v roku 2017. Príprava PUMMu, financovaného z európskych fondov, sa po obstaraní dodávateľa začala v marci roku 2019.

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne v roku 2021 schválilo Zmeny územného plánu č. 4 a aj dokončený strategický dokument PUMM. Toto bola zdĺhavá, ťažká, ale nevyhnutná práca, ktorú sme museli urobiť v prvých desiatich rokoch, aby sa mohli jednotlivé opatrenia

v doprave, preverené a určené v časovej postupnosti odborníkmi, začať projektovať a pripravovať na realizáciu.

Najväčšie problémy dopravného systému nášho mesta máme na cestách, ktoré mestu nepatria. Je to štátna cesta I/61 prebiehajúca mestom v osi ulíc Bratislavská, Kniežata Pribinu, Hasičská a Gen. M. R. Štefánika. Jej súčasťou je starý cestný most v centre mesta a dopravný uzol pod ním a dopravný uzol pred hotelom Elizabeth. Veľké problémy vytvárajú aj situácie na cestách Trenčianskeho samosprávneho kraja. Na ceste druhej triedy II/507 prebiehajúcej mestom v osi ulíc Električná, Bratislavská a Vlárská a na ceste tretej triedy III/1880 prebiehajúcej mestom v osi ulíc Ku štvrtiam, Soblahovská a ktorej súčasťou je okružná križovatka pod sídliskom Juh. O aké opatrenia v doprave ide? V akom štádiu sa dnes nachádzajú ich príprava?

Ján Forgáč

PRELOŽKA ŠTÁTNEJ CESTY ZMENÍ CENTRUM TRENČÍNA

Každý, kto sa pohybuje po Trenčíne, pozná Hasičskú ulicu. Denne centrom mesta prejde takmer 40-tisíc áut. Štvorprúdová cesta I/61 dnes rozdeľuje centrum mesta na dve časti, vytvára hluk, zhoršuje kvalitu ovzdušia a oddeľuje historické jadro od nábrežia

V skutočnosti je to projekt, ktorý zásadne zmení fungovanie centra mesta.

Váhu. V dopravných špičkách sa na nej pravidelne tvoria kolóny. Práve preto sme už pred rokmi začali pripravovať jedno z najdôležitejších dopravných riešení v novodobej histórii Trenčína – **preloženie štátnej cesty I/61** bližšie k železničnej trati. Na prvý pohľad sa môže zdať, že ide iba o presunutie cesty o niekoľko stoviek metrov. V skutočnosti je to projekt, ktorý zásadne zmení fungovanie centra mesta. Dnes máme

vedľa seba dve veľké dopravné bariéry – železniciu a štvorprúdovú cestu I/61. Po ich zlúčení do jedného koridoru sa uvoľní rozsiahly priestor pre ľudí. Na mieste dnešných rušných dopravných tepien môžu vzniknúť moderné mestské bulváre so stromoradiami, zeleňou, kvalitnými chodníkmi, cyklotrasmami a vyhradenými pruhmi pre autobusy. Historické centrum sa prirodzene prepojí s nábrežím Váhu a centrum získá priestor na ďalší rozvoj. Nová trasa budúcej preloženej cesty je zrejماً z obrázku č.1 a pre názornejšiu predstavu môžete vzhliadnuť krátke video na internetovej webstránke Mesta Trenčín:

**NASKENUJTE
VIDEOLINK**

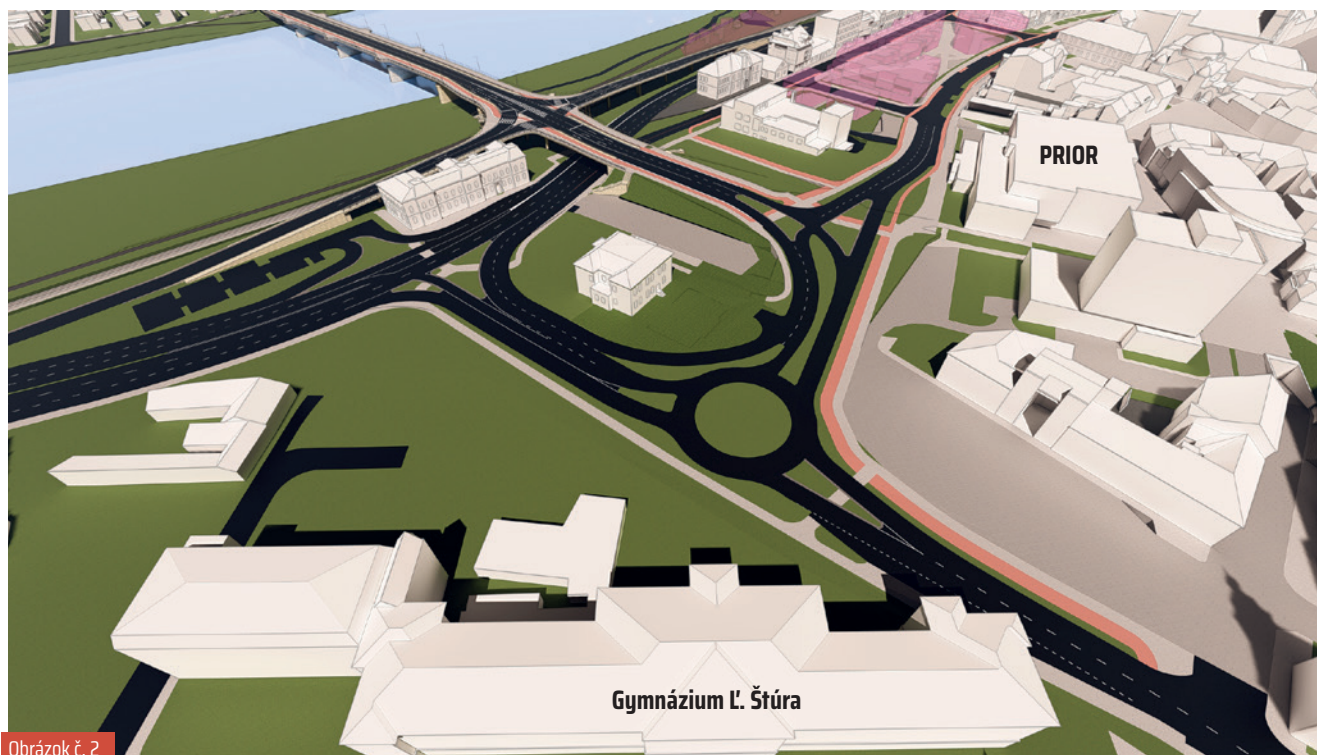


Prínosy však nepocítia len chodci a cyklisti. Presunutím hlavného dopravného prúdu na novú trasu vzniknú podmienky na zrýchlenie mestskej aj prímestskej autobusovej dopravy, ktorá dnes často stojí v rovnakých kolónach ako osobné autá. **Odlahčia sa aj viaceré ulice v širšom centre a to najmä ulica Gen. M. R. Štefánika, z ktorej vznikne tzv. mestský bulvár.** Tento projekt nevznikol od stola. Je výsledkom viac ako desiatich rokov odbornej práce, ktorá vyústila do strategického dokumentu **Plánu udržateľnej mobility mesta**. Výsledky a podrobné dopravné modely s desiatkami scenárov až do roku 2050 jednoznačne ukázali, že samotný juhovýchodný obchvat dopravu v centre nevyrieši.

V rozhodujúcich križovatkách totiž až približne 90 % dopravy tvoria jazdy, ktoré sa začínajú alebo končia priamo v Trenčíne. Preto je nevyhnutné najskôr vyriešiť dopravu v širšom centre mesta.



Obrázok č. 1



Obrázok č. 2

Príprava projektu už priniesla konkrétne výsledky. V roku 2020 sa začala práca na štúdiu realizovateľnosti, ktorá bola dokončená o dva roky neskôr. Ministerstvo financií ju v auguste 2023 v rámci hodnotenia „Hodnota za peniaze“ ohodnotilo koeficientom 1,53. Už hodnota 1,30 znamená, že projekt je pre spoločnosť ekonomicky jednoznačne prínosný. **Výsledok 1,53 preto potvrdil jeho význam a prínos z dopravného, ekonomického aj environmentálneho hľadiska.** V roku 2025 mesto podpísalo so Slovenskou správou ciest zmluvu o spolupráci. Do konca roku 2029 má mesto z eurofondov pripraviť projektovú dokumentáciu a zabezpečiť všetky potrebné povolenia. Následne Slovenská správa ciest zabezpečí financovanie, verejné obstarávanie zhotoviteľa a samotnú výstavbu.

Vo februári 2026 sme po úspešnom verejnom obstarávaní podpísali zmluvu so spoločnosťou Dopravoprojekt, ktorá už intenzívne pripravuje projektovú dokumentáciu a súvisiace čin-

Ide o významný úspech, ktorý potvrdzuje, že štát s realizáciou tejto stavby počíta a považuje ju popri budovaní diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest za prioritnú a dôležitú.

nosti. **Ďalšou výbornou správou je, že od júna 2026 je preložka štátnej cesty zaradená medzi strategické dopravné projekty v rámci Opatrení a reforiem Slovenskej republiky pre nové eurofondové obdobie v rokoch 2028 – 2034.** Ide o významný úspech, ktorý potvrdzuje, že štát s realizáciou tejto stavby počíta a považuje ju popri budovaní diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest za prioritnú a dôležitú. Ak budú štátne orgány súčinné naďalej, tak ako v posledných šiestich rokoch, bude možné preložku štátnej cesty začať realizovať niekedy v rozmedzí rokov 2031 až 2032 a dokončená môže byť už v roku 2035. Veľmi dôležité je spomenúť aj fakt, že súčasťou pripravovanej modernizácie starého cestného mosta, súvisiaceho projektu Slovenskej správy

ciest, sú aj cca 70 metrov dlhé rampy slúžiace na napojenie preložky štátnej cesty na starý cestný most. Rampy budú zrealizované s modernizáciou starého mosta poza ulicu Kniežaťa Pribinu a poza Štatistický úrad.

Preložka štátnej cesty nie je len dopravnou stavbou. Je to príležitosť vytvoriť pokojnejšie, bezpečnejšie a krajšie centrum Trenčína, v ktorom doprava nebude určovať kvalitu života, ale bude slúžiť ľuďom. **Pokračujeme ďalej v príprave tohto strategického projektu,** pretože práve takýto Trenčín chceme spoločne s vami budovať.

JUH POTREBUJE LEPŠIE DOPRAVNÉ NAPOJENIE

Na najväčšom trenčianskom sídlisku Juh žije približne 18-tisíc obyvateľov. Každý pracovný deň tisíce áut smerujú na sídlisko aj zo sídliska cez jedinú hlavnú križovatku pod Juhom. Práve tá je už dnes jedným z najväčších dopravných problémov v Trenčíne. V čase dopravných špičiek sa tu tvoria kolóny, vodiči zbytočne strácajú čas a každá nehoda či technický problém dokáže dopravu výrazne skomplikovať. Pre záchranné zložky je možné v núdzi využiť aj cestu na sídlisko cez Partizánsku ulicu, ale táto z dôvodu jej sklonu a šírky nebude nikdy plnohodnotnou prístupovou cestou pre širokú verejnosť. S ďalšou výstavbou na sídlisku Juh aj v Dolnom meste, ktorá je však pre rozvoj mesta a nárast počtu obyvateľov nevyhnutná, bude áut pribúdať. Preto nestačí riešiť iba následky.

Potrebujeme systémové riešenie, ktoré pripraví dopravu na budúcnosť.

Takým riešením je **predĺženie nového cestného mosta smerom k sídlisku**

Juh ako pokračovanie juho-východného obchvatu mesta. Jeho súčasťou bude prestavba dnešnej malej okružnej križovatky na veľký kapacitný okruh, ktorý bude schopný bezpečne a plynulo zvládnuť niekoľkonásobne vyššie dopravné zaťaženie. Jeho priebeh si môžete pozrieť na obrázku č. 3. Nejde len o novú cestu. Ide o odstránenie dlhoročného dopravného problému s kapacitne nevyhovujúcou okružnou križovatkou na ceste, ktorú má v správe Trenčiansky samosprávny kraj. Nový okruh zrýchli prejazd, zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky a vytvorí dostatočnú kapacitu aj pre ďalší rozvoj tejto časti Trenčína.

Projekt je zároveň dôležitou súčasťou dlhodobej vízie rozvoja mesta. Nadväzuje na nový cestný most, ktorý je už vybudovanou prvou etapou juhovýchodného obchvatu mesta. Budúcnosť rozvoja územia medzi ulicou Ku štvrtiam (za OBI) a obchodnou zónou Belá (obchodné centrá Laugarício, Möbelix,



Obrázok č. 4

Tesco atď.) si môžete pozrieť na obrázku č. 4. Pripravujeme aj druhé napojenie Juhu. Z Východnej ulice, popri pripravovanom novom mestskom cintoríne, bude v budúcnosti zrealizovaná nová cesta napojená na krajskú cestu III/1880 do Soblahova. Ale toto prepojenie si ešte vyžaduje viac času, a množstvo práce. Územný plán toto prepojenie umožňuje zmenou schválenou v júni 2026. Obyvatelia sídliska Juh si zaslúžia, aby ich každodenná cesta domov nebola spojená s kolónami a zbytočným čakaním. Nový cestný systém privítajú aj obyvatelia okolitých obcí. Moderný, kapacitný dopravný okruh je investíciou, ktorá zlepši život približne 18-tisíc obyvateľom dnes aj v nasledujúcich desaťročiach.



Obrázok č. 3

NOVÝ VÝJAZD ZO ZÁBLATIA A ZLATOVIEC

Zámostie, najmä v časti medzi hlavnou železničnou traťou a diaľnicou D1, patrí medzi najrýchlejšie sa rozvíjajúce mestské časti Trenčína. V posledných rokoch tu vyrástli nové rodinné domy aj bytové komplexy, no dopravná infraštruktúra tomuto rozvoju nestačila.

Záblatie už nebude odkázané iba na jednu prístupovú cestu.

Obyvatelia sú dnes odkázaní prakticky na dva podjazdy, ktoré sú najmä počas rannej a poobednej špičky pravidelne preťažené. Práve preto mesto pripravuje významný dopravný projekt – **nové napojenie Záblatia a Zlatoviec na diaľničný privádzač I/61a.**

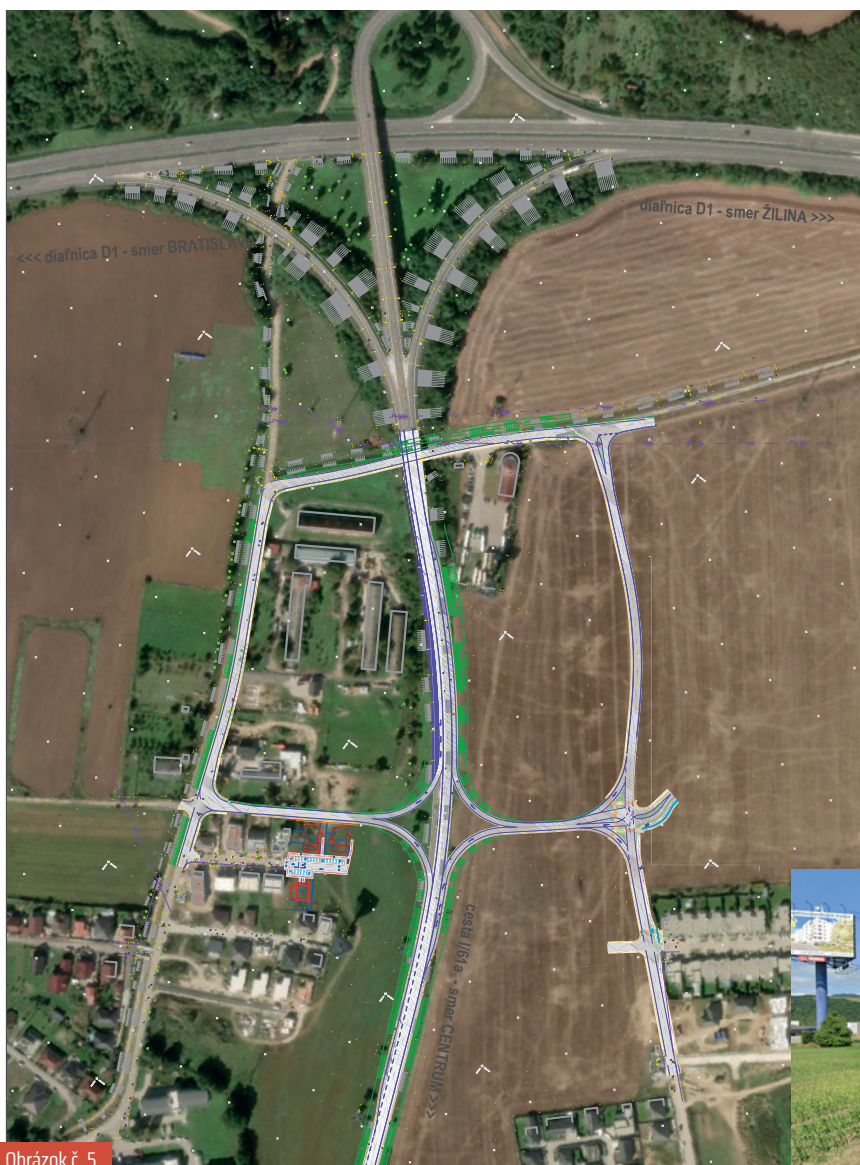
Bola vyhotovená dopravná štúdia a bol už podpísaný kontrakt na spracovanie dokumentácie pre stavebný zámer vrátane všetkých potrebných povolo-

vacích procesov. Ide o prvý, ale rozhodujúci krok k samotnej výstavbe. Nová križovatka vytvorí nový výjazd zo Záblatia a Zlatoviec. Obyvatelia získajú rýchlejšie a pohodlnejšie spojenie s diaľničným privádzačom, zníži sa dopravné zaťaženie existujúcej okružnej križovatky na Brnianskej ulici a zvýši sa bezpečnosť aj plynulosť premávky. Veľkým prínosom bude aj vyššia dopravná odolnosť územia pri nehodách alebo uzávierkach.

Obyvatelia získajú rýchlejšie a pohodlnejšie spojenie s diaľničným privádzačom.

Záblatie už nebude odkázané iba na jednu prístupovú cestu a rozvíjajúca sa časť Zlatoviec v okolí Hanzlíkovskej ulice získa druhú možnosť vjazdu do územia. Projekt zároveň vytvorí lepšie podmienky pre ďalší rozvoj tejto mestskej časti a prispeje k zlepšeniu dopravy na západnom vstupe do Trenčína.

Ambíciou mesta je financovať výstavbu z európskych fondov v novom programovom období 2028 – 2034. Príprava projektovej dokumentácie je preto nevyhnutným predpokladom na získanie externých financií a úspešnú realizáciu tejto strategickej investície.



Obrázok č. 5



MOST Z OSTROVA DO ORECHOVÉHO SPOJÍ MESTO A ODĽAHČÍ DOPRAVU

Trenčín pokračuje v príprave jednej z najvýznamnejších dopravných investícií najbližších rokov – nového mosta, ktorý prepojí Ostrov s Vlárskou ulicou v Orechovom. **Ide o strategický projekt, ktorý výrazne zlepši dopravné spojenie medzi časťami mesta na oboch brehoch Váhu a prispeje k odľahčeniu centra.**

Nový most sa stane dôležitou súčasťou pripravovaného vnútorného dopravného okruhu (obrázok na strane 3). Vodiči, MHD, cyklisti a chodci získajú ďalšiu možnosť, kadiaľ sa pohybovať po meste, čím sa doprava rozloží na viac trás a zníži sa zaťaženie najvyťaženejších komunikácií.

Na pravom brehu Váhu vznikne nová okružná križovatka, ktorá zabezpečí bezpečné a plynulé napojenie mosta na krajskú cestu II/507. Projekt však nie je určený iba pre motoristov. Po celej trase vznikne nová samostatná cyklistická cestička oddelená od automobi-



Obrázok č. 7

lovej dopravy, ktorá prepojí cyklotrasy a zvýši bezpečnosť cyklistov aj chodcov. Priamo na moste budú mať peši aj cyklisti vlastný bezpečný priestor oddelený od premávky. Súčasťou projektu bude aj obnova chodníkov, rekonštrukcia prekrytia Orechovského potoka, modernizácia verejného osvetlenia, nové autobusové zastávky pri letnej plavárni, obnova povrchu hrádze a ďalšie úpravy, ktoré zlepšia kvalitu verejného priestoru.

Projekt sa v súčasnosti nachádza vo fáze prípravy dokumentácie pre stavebné povolenie. Po jej dokončení a majetkovoprávnom vysporiadaní pozemkov chce mesto financovať výstavbu z európskych fondov v novom programovom období. Nový most bude nielen modernou architektonickou dominantou, ale predovšetkým významnou investíciou, ktorá **prinesie plynulejšiu, bezpečnejšiu a kvalitnejšiu dopravu pre celé mesto.**



Obrázok č. 6

STARÝ CESTNÝ MOST ČAKÁ VEĽKÁ OBNOVA

Starý cestný most cez Váh patrí medzi najdôležitejšie dopravné stavby v Trenčíne. Každý deň po ňom prejdú tisíce áut, autobusov, cyklistov aj chodcov. Po desaťročiach intenzívneho využívania však jeho technický stav vyžaduje rozsiahlu modernizáciu.

Dobrou správou je, že Slovenská správa ciest pokračuje v príprave jeho komplexnej rekonštrukcie. **Projekt už má právoplatné územné rozhodnutie a v súčasnosti sa spracováva dokumentácia pre stavebné povolenie.** Rekonštrukcia je zároveň technicky pripravená tak, aby nadväzovala na budúcu preložku štátnej cesty I/61, ktorá zlepši dopravu v centre mesta. Aby bolo možné most zmodernizovať, je potrebné v úseku cca 900 metrov preložiť chynoranskú železničnú trať do novej trasy, bližšie k hrádzi rieky Váh. Na tomto

Trenčín sa krok za krokom približuje k riešeniu jednej z najvýznamnejších dopravných výziev v meste.

projekte pracujeme na základe zmluvy so Železnicami Slovenskej republiky, máme vydané právoplatné územné rozhodnutie a pripravené projektové dokumentácie k stavebnému povoleniu. Napredujeme v príprave aj tejto stavby, aby čo najskôr mohlo začať stavebné konanie a ŽSR mohli trať preložiť.

Cieľom modernizácie starého mosta nebude iba predĺžiť jeho životnosť. **Obnova prinesie vyššiu bezpečnosť, spoľahlivejšiu prevádzku a lepšie podmienky pre všetkých účastníkov dopravy, peších aj cyklistov.** Vizualizáciu mosta si môžete pozrieť na obrázku č. 8.



Obrázok č. 8

V spojení s pripravovanou preložkou cesty I/61 vznikne modernejší dopravný systém, ktorý zníži zaťaženie centra Trenčína a zabezpečí plynulejší pohyb po meste.

Takéto strategické projekty sa nedajú pripraviť zo dňa na deň. Vyžadujú roky projektovania, povoľovacích procesov a zabezpečenia financovania. Dôležité však je, že príprava pokračuje a Trenčín sa krok za krokom približuje k riešeniu jednej z najvýznamnejších dopravných

výziev v meste. Na tomto projekte spolupracujeme s Ministerstvom dopravy SR a so Slovenskou správou ciest už od roku 2020. **Na základe Memoranda z roku 2012, ktoré sme uzavreli s predstaviteľmi štátu, mala príprava začať skôr, ale napriek našim urgenciám sa nám spustenie procesov podarilo pretlačiť až v roku 2020.** Stavba bude podľa prognózy pripravená na realizáciu v roku 2027 a ak štát stihne obstaráť dodávateľa stavby v štandardnej lehote, malo by sa s výstavbou začať na jeseň.



Obrázok č. 9

STRED

**Zuzana
BEDNÁROVÁ**



2

Viac ako 20 rokov pôsobím v oblasti stavebníctva so zameraním na ekonomiku. V súčasnosti pracujem v spoločnosti STA-VOKOV, spol. s r.o., na pozícii konateľky. Táto prax mi dáva reálny prehľad, ako zodpovedne hospodáriť s mestským majetkom a investíciami. V prípade úspechu v nadchádzajúcich voľbách by som rada pokračovala ako členka komisie pre životné prostredie, dopravu, investície a územné plánovanie – a mala tak naďalej možnosť ovplyvňovať podobu a výzor nášho mesta. Ďakujem vám za dôveru a podporu.

**Drahoš
BOČÁK**



4

V Trenčíne som sa narodil, vyrastal, študoval a profesionálne tu pôsobím v oblasti zdravotníctva a športu. Mojou prioritou ako poslanca mestského zastupiteľstva bolo a zostáva podporovať rozvoj materských a základných škôl, domova pre seniorov, športových klubov a infraštruktúry v rámci mestskej časti Stred. Počas tohto volebného obdobia pôsobím ako člen komisie športu.

**Róbert
HARTMANN**



9

Doprava nie je len moja práca, ale aj profesijná špecializácia. Ako autorizovaný dopravný inžinier a bývalý vedúci Útvaru mobility na Mestskom úrade v Trenčíne poznám dopravné potreby nášho mesta do detailu. Sedem rokov som úzko spolupracoval s viceprimátorom Jánom Forgáčom na dôležitých mestských investíciách. Bohatú prax mám aj zo súkromného sektora – od roku 2007 vediem vlastnú projekčnú kanceláriu. S vašou dôverou dotiahnem rozbehnuté dopravné projekty do reálneho života.

**Mária
KEBÍSKOVÁ**



11

Mám ukončené vysokoškolské vzdelanie odbor systémové inžinierstvo. Pracovala som v Považskej cementárni, ako ekonomická riaditeľka. Momentálne som konateľkou v spoločnosti a vykonávam poradenskú činnosť. Tretie volebné obdobie pracujem vo finančnej komisii mesta Trenčín. Chcem naďalej pracovať v uvedenej komisii a svojimi skúsenosťami prispieť k hospodárstvu využívaniu finančných prostriedkov pre rozvoj mesta. Medzi moje záľuby patria všetky druhy športu, kultúra a čítanie kníh. Mám rada flexibilitu, komunikatívnosť a spoľahlivosť.

**Jana
OVESNÁ**



17

Som organizátorka multikultúrnych podujatí a lektorka zážitkového vzdelávania, vyštudovaná v personálnom manažmente a manažmente hotelov a služieb. Podporujem spoluprácu medzi komunitami a prinášam príležitosti pre všetkých bez rozdielu. S vašim mandátom sa chcem naďalej venovať prepájaniu ľudí, rozvoju spolupráce, životnému prostrediu a kultúre v meste, kde chceme spolu dobre žiť.

**Ľubomír
HORNÝ**



11

Som riaditeľ a už 30 rokov pracujem v obchodnej sfére na manažérskych pozíciách. Vo voľnom čase sa venujem vedeniu futbalového športového klubu TFK Opatová, kde vychovávame mládež a spájame športovú komunitu ľudí. Mesto potrebuje skúsených ľudí, aby mohlo pokračovať v napredovaní a dokončení rozbehnutých projektov. Chcem byť súčasťou pomoci mestu Trenčín a jeho občanom.

SEVER

**Zuzana
MIŠÁKOVÁ**



19

Pracujem ako riaditeľka Mestského divadla Trenčín, venujem sa aj vzdelávaniu, zlepšovaniu života komunit a charite. Chcem rozvíjať školskú, kultúrnu a športovú infraštruktúru, dostupnosť ihrísk a relaxačných zón, starostlivosť o deti, ako aj ľudský potenciál. Dôležité je pre mňa zdravé životné prostredie, čo nie je len zeleň, ale aj eliminácia sociálno-patologických javov. Politika potrebuje kultúrny prístup, nie nenávisť. Ponúkam komunikáciu vedenia mesta s občanmi. Mojm krédom je spájať.

**Martin
PETRÍK**



20

Vyštudoval som sociálnu prácu na UKF v Nitre. Pôsobím v rodinnej firme, ktorá sa venuje najmä prenájmu nehnuteľností a stavebnej činnosti. S mandátom od voličov chcem pokračovať v začatej práci a naďalej aktívne podporovať rozbehnuté projekty mesta. Mojm cieľom je byť zodpovedným a aktívnym zástupcom občanov a prispievať ku konkrétnym riešeniam, ktoré budú mať pozitívny vplyv na život v našom meste.

**Lubomír
BOBÁK****2**

V samospráve, či už krajskej alebo mestskej, sa profesne pohybujem desať rokov a svoje skúsenosti dnes využívam pri práci na Mestskom úrade v Dubnici nad Váhom aj v kultúrnej komisii mesta Trenčín. Ako rodený Trenčan a aktívny hudobník verím, že mesto nie je len betón, ale najmä kultúra a komunitný život, ktorý spája ľudí. Svoje znalosti a skúsenosti preto využijem na to, aby sa Juh rozvíjal zodpovedne a udržateľne – od podpory kultúry a komunit až po riešenia pre čistejšie životné prostredie.

**Jakub
HALGOŠ****8**

Som Jakub Halgoš – kondičný tréner pre deti a mládež a tréner parkouru. Spoločne s manželkou prevádzkujeme pohybové štúdio Plejs for Movement, kde sa venujeme pohybovým aktivitám pre deti aj dospelých. Takmer 15 rokov sa venujem pohybovému rozvoju detí, športu a komunitnému životu v Trenčíne. Chcem svoje skúsenosti z práce s ľuďmi a športu pretaviť do konkrétnych riešení, aby bolo naše mesto aktívnym a otvoreným priestorom, v ktorom sa dobre žije deťom aj dospelým.

**Mário
MARKECH****11**

Som spolumajiteľom a spoluzakladateľom spoločnosti TOWER FINANCE, hrdý lokál-patriot, dobrovoľník a otec. Viac ako 17 rokov podnikám a pre naše mesto by som rád využil všetky znalosti a zručnosti, ktoré som si v podnikaní osvojil. Mojou ambíciou je okrem iného efektívne prepájať podnikateľov a ich firmy s mestom, aby sme spoločným úsilím dokázali pre naše mesto urobiť viac.

**Patrik
ŽÁK****17**

Navštevoval som francúzske bilingválne Gymnázium L. Štúra v Trenčíne a neskôr študoval na City University of Seattle. Pracoval som v rodinnej firme aj v medzinárodných spoločnostiach v IT. Od roku 2010 som poslancom za mestskú časť Juh a od roku 2017 zástupcom primátora. Venujem sa najmä mäkkým projektom – práci s ľuďmi a občianskymi združeniami, projektu EHMK, propagácii mesta a mobility. Zaujímať sa o industriálny dizajn a fotografovanie. Doma ma čakajú manželka, dve malé deti a kocúr.

**Tomáš
MICHALÍK****18**

Som právnik a archeológ, pracujem v Trenčianskom múzeu a zároveň ako konzultant v oblasti kultúrneho dedičstva, archeológie a pamiatkového práva. Venujem sa manažmentu kultúrneho dedičstva, regionálnej histórii Trenčína a Trenčianska a otázkam vzťahu minulosti a súčasnosti. S mandátom voličov chcem prispieť k integrácii trenčianskej histórie a pamäte do rozvojových projektov nášho mesta a k budovaniu trenčianskej identity.

**Martin
BARČÁK****1**

Nie som človek veľkých rečí a prázdnych sľubov – verím v poctivú prácu. Narodil som sa v Košiciach, no od detstva žijem v Trenčíne, dnes na Zámostí, a mesto poznám ulicu po ulici. Vo voľnom čase rád behám, pravidelne aj polmaratóny, a radosť čerpám v záhrade a pri gitare. Celý život som folklorista a teší ma, že túto vášeň zdedila aj moja vnučka, s ktorou trénujeme na husliach. Som hrdý manžel, otec a trojnásobný dedko. Ako nezávislý kandidát som otvorený dobrým nápadom a lokálnym iniciatívam.

**Martin
SMOLKA****23**

Budem sa uchádzať o vašu priazeň už štvrté volebné obdobie. Viac ako 30 rokov pracujem v oblasti bezpečnosti a športu a týmto témam sa chcem venovať aj naďalej. Som predsedom komisie športu pri mestskom zastupiteľstve a mám ambíciu ešte viac podporovať šport v meste a modernizovať športovú infraštruktúru tak, ako sa nám darilo aj po minulé roky.

**Róbert
ŠVEHLA ml.****14**

Považujem sa za veľmi scestovaného človeka – vyrastal som v Spojených štátoch, vysokú školu som študoval v Kanade a vo Švédsku, a to aj vďaka úspešnej hokejovej kariére môjho otca. Na vlastnej koži som videl, ako fungujú mestá v zahraničí a ich sociálna politika. Práve preto som sa rozhodol kandidovať ako mestský a krajský poslanec v Trenčíne. V Kanade som absolvoval bakalárske štúdium s dvojodborom politológia a história. Mojou doménou je sociálna politika, ktorej sa v Trenčíne venujem už v súčasnosti.

JUH

ZÁPAD

Primátor sám mesto nezmení

Nie je nič dôležitejšie pre rozvoj mesta ako schopnosť primátora, poslancov a poslankyň mestského zastupiteľstva spolupracovať, počúvať sa a spoločne niesť zodpovednosť za jeho budúcnosť.

Ak táto spolupráca funguje, mesto sa môže odvážne posúvať dopredu. Ak ju nahradia osobné spory, nedôvera a politika pre politiku, napokon na to doplatí mesto a jeho obyvatelia.

Preto si veľmi cením, že Janko Forgáč **dokázal spojiť veľa skvelých Trenčanov a Trenčaniek**, ktorí sú pripravení pokračovať v naplňaní vízie, ktorú v Trenčíne spoločne tvoríme už šesťnásť rokov.

Za ten čas sa naše mesto výrazne zmenilo a posunulo. Dnes však stojíme pred ďalšími veľkými rozhodnutiami – predovšetkým v doprave a ďalšom rozvoji mesta. **Mnohé projekty, ktoré sme roky pripravovali, sa dostávajú do obdobia, keď sa o nich bude rozhodovať a keď ich bude potrebné uskutočniť.** Budú si vyžadovať pokoj, rozvahu, odvahu, schopnosť hľadať dohodu a najmä vieru v Trenčín ako moderné európske mesto, v ktorom sa dobre žije.

A práve tu je dôležité povedať ešte jednu vec. Ani dobrý primátor nedokáže riadiť a meniť mesto sám. O zásadných rozhodnutiach mesta rozhoduje mestské zastupiteľstvo. Rozpočet, investície, územný rozvoj, majetok mesta či mnohé strategické projekty potrebujú podporu poslancov. Budúci primátor preto potrebuje v zastupiteľstve dostatočnú, kvalifikovanú väčšinu ľudí, ktorí budú pripravení diskutovať, pýtať sa a kontrolovať, ale zároveň budú schopní prevziať zodpovednosť a v rozhodujúcej chvíli sa dohodnúť.

Mesto nepotrebuje víťazov sporov. Potrebuje ľudí, ktorí dokážu spolupracovať, aj keď nemajú na všetko rovnaký názor.

Neznamená to zastupiteľstvo bez rozdielných názorov. Práve naopak. **Dobré mesto potrebuje diskusiu, kritiku aj kontrolu.** Nemôže však zostať paralyzované nekonečnými politickými konfliktmi. Prosím preto, nepodceňme význam týchto volieb ani pri rozhodovaní o poslancoch.

Mesto nepotrebuje víťazov sporov. Potrebuje ľudí, ktorí dokážu spolupracovať, aj keď nemajú na všetko rovnaký názor. Ľudí, ktorí chápu, že verejná služba nie je zápasom o to, kto koho porazí, ale záväzkom voči mestu a ľuďom, ktorí v ňom žijú.

Preto vás prosím nielen o podporu Janka Forgáča, ale aj o podporu týchto kandidátov a kandidátok na poslancov a poslankyne mestského zastupiteľstva. **Primátor potrebuje partnerov, s ktorými môže niesť zodpovednosť za rozhodnutia a premeniť pripravené projekty na skutočnosť.**

Nie preto, aby mal niekto v zastupiteľstve automatickú podporu. Nie preto, aby sme všetci rozmýšľali rovnako.

Ale preto, aby sme aj napriek rozdielnym názorom dokázali v rozhodujúcich veciach nájsť dohodu a kráčať rovnakou cestou. Pre Trenčín.

Richard Rybníček

Richard Rybníček

