



Ako vidím svojich šestnásť rokov v službe Trenčínu

V dobrých tímoch sa nástupníci nehládajú na poslednú chvíľu. Dozrievajú počas rokov. Učia sa pri náročných etapách. Nesú zodpovednosť za rozhodnutia. Pomáhajú tímu zvládať krízy aj víťazstvá.

PRÍHOVOR PRIMÁTORA

„Ako vidím svojich šestnásť rokov v službe Trenčínu“

Richard Rybníček bilancuje šestnásť rokov vo funkcii primátora a otvorene hovorí o tom, prečo prichádza čas odovzdať zodpovednosť ďalej – a komu.

Závazok, ktorý som dal otcovi

Do Trenčína som prichádzal s jednoduchým cieľom – byť pre mesto užitočný. Mal som svoje predstavy o demokracii, spravodlivosti a o tom, ako má fungovať mesto aj štát. A niesol som si v sebe aj odkaz svojho otca, ktorý mňa aj môjho brata vždy prosil, aby sme Trenčín dali čo najviac energie a urobili preň maximum.

Keď otec nečakane zomrel, už som sa s ním nestihol o Trenčíne rozprávať tak, ako som chcel. Vtedy som si povedal, že splním jeho pranie aj svoj vlastný sen.

O svojom otcovi hovorím aj preto, že mnohí starší Trenčania si ho ešte pamätajú a radi na neho spomínajú. Trenčín mal úprimne rád a ja budem rád, ak si na neho tí, ktorí ho poznali, spomenú.

Mladším by som však chcel odovzdať jednoduchý odkaz: vážte si ľudí, ktorí vás v živote formujú. Môžu to byť rodičia, učitelia, priatelia, mentori či du-

chovní – kňazi, rehoľníci alebo rehoľné sestry. Ľudia, ktorí vám ukážu cestu, dodajú odvalu alebo vás inšpirujú byť lepšími.

Nikto z nás totiž nejde životom sám. Všetci stojíme na pleciach niekoho, kto nám niečo odovzdal. Ja som mal to šťastie, že takým človekom bol môj otec. A želám každému z vás, aby ste aj vy mali vo svojom živote niekoho takeho.

sa stal jednou z kľúčových osobností tímu, ktorý formoval moderný Trenčín. Počas nasledujúcich rokov sme spoločne pripravovali a presadzovali projekty, ktoré zásadne zmenili podobu mesta. Od modernizácie železničnej trate, nového železničného a cestného mosta cez riešenie dlhoročných dopravných problémov až po obnovu historického centra, Mierového námestia, Matúšovej ulice či Mariánskeho námestia.

„Mladším by som však chcel odovzdať jednoduchý odkaz: vážte si ľudí, ktorí vás v živote formujú.“

– RICHARD RYBNÍČEK, PRIMÁTOR MESTA

Tím, ktorý menil mesto

Začiatky neboli jednoduché. Veľmi rýchlo som pochopil, že viesť mesto je niečo úplne iné, než si človek predstavuje. Je to manažment, psychológia, líderstvo a predovšetkým obrovská zodpovednosť za rozhodnutia, ktoré ovplyvňujú životy tisícov ľudí.

Nikdy som si však nemyslel, že všetko zvládnem sám. Vždy som veril v silu tímu. Preto som od začiatku hľadal ľudí, ktorí dokážu nielen premýšľať o budúcnosti mesta, ale aj meniť vízie na konkrétne výsledky.

Spolu s architektmi Martinom Beďatšom a Dušanom Šimunom sme pripravovali prvé predstavy o tom, ako by sa Trenčín mohol rozvíjať. Neskôr mi Martin predstavil Jána Forgáča. Mal odborné znalosti, skúsenosti aj schopnosť riešiť zložité problémy. Postupne

Mnohé z riešení, ktoré dnes považujeme za samozrejmé, pritom vôbec neboli súčasťou plánov, ktoré sme zdedili. Za každým z nich boli stovky stretnutí, rokovaní, technických návrhov, kompromisov a často aj neľahkých rozhodnutí.

Keď sme hľadali riešenie nemožného

Pamätám si obdobie, keď sme hľadali riešenie takzvanej „jamy pred ODou“. Sedeli sme s Jánom Forgáčom v malej kaviarni, na kolenách mi sedel jeho dvojročný syn, dnes už dospelý mladý muž, a pozerali sme sa na problém, o ktorom mnohí tvrdili, že sa nedá vyriešiť. Nakoniec sme riešenie našli. A práve vtedy som si uvedomil, že dokážeme zvládnuť aj to, čo Trenčania a Trenčianky predtým považovali za nemožné.



2014



Jama pred Posádkovým domom, ktorá roky „špatila“ centrum mesta a bránila jeho rozvoj

Počas šesťnástich rokov sa Trenčín výrazne zmenil a podarilo sa nám spoločnými silami zveľadiť množstvo verejných priestorov a posunúť kvalitu života dopredu.

Nie všetko bolo jednoduché. Často sme museli presviedčať štát, ministerstvá či investorov. Len pri presviedčaní štátu, aby sa venoval príprave obnovy starého cestného mosta, sa za tých šesťnást rokov vystriedalo sedem ministrov dopravy. Prakticky každé dva až tri roky sme sedeli s novým ministrom a začínali vysvetľovať odznova.

Ešte nie sme v celi

Dnes sme však v situácii, keď je príprava dokumentácie zo strany Slovenskej správy ciest v záverečnej fáze a výstavba nového cestného mosta v centre mesta je reálne na dosah. Rovnako sa posúvajú ďalšie strategické projekty vrátane preložky cesty I/61, ktorá je podľa odborných analýz jedným z najdôležitejších riešení dopravy v meste.

Získali sme súhlas Slovenskej správy ciest, aby sme celý projekt pripravili

pod hlavičkou mesta, pričom projekt za mesto riadi Ján Forgáč. Podarilo sa nám na jeho prípravu získať tri milióny eur z európskych fondov.

Mesto sa nedá viesť osamote

Počas celej tejto cesty som si uvedomoval ešte jednu vec. Primátor nemusí vedieť všetko. Jeho úlohou je vytvoriť tím ľudí, ktorí dokážu zvládnuť aj tie najťažšie úlohy. A ja som mal šťastie na skvelých odborníkov a zamestnancov mesta.

Zároveň som mal veľké šťastie aj na poslankyne a poslancov mestského zastupiteľstva. A mám na mysli všetkých, s ktorými som od konca roku 2010 až doteraz mal možnosť spolupracovať.

V tých rozhodujúcich momentoch pre Trenčín sme vždy našli najlepšie možné riešenie. Bez nich by sa nič z toho, z čoho sa dnes tešíme, nepodarilo.

A najväčšie šťastie sú pre mňa obyvatelia a obyvatelky nášho mesta. Sú nároční, kritickí a prísni. A je to dobre. Práve vďaka tomu sa mesto posúva dopredu.

„Primátor nemusí vedieť všetko. Jeho úlohou je vytvoriť tím ľudí, ktorí dokážu zvládnuť aj tie najťažšie úlohy.“

– RICHARD RYBNÍČEK, PRIMÁTOR MESTA



2026

Ladenie mesta v rámci Trenčín 2026, foto: Šimon Lupiák

Chcem sa vám úprimne poďakovať za dôveru, ktorú ste mi dali štyrikrát po sebe. Nie je to samozrejmosť. Je to obrovská pocta a zároveň veľký záväzok. Ďakujem, že ste mi verili.

Prečo odchádzam práve teraz

Dnes sa ma mnohí pýtate, prečo už nechcem pokračovať ako primátor, keď je za nami množstvo práce a výsledkov. Odpoveď je jednoduchá.

Necítim, že by bolo všetko dokončené. Práve naopak. Pred mestom stojí ešte veľké množstvo práce. Trenčín však vstupuje do novej etapy svojho rozvoja, a tá si bude vyžadovať nové rozhodnutia, novú energiu a schopnosť dotiahnuť rozbehnuté projekty do úspešného konca.

A to potrebuje človeka, ktorý pri kľúčových projektoch stál od začiatku, pozná ich do detailov. Aj preto som presvedčený, že človekom, ktorý by mal prevziať zodpovednosť za ďalšiu etapu rozvoja Trenčína, je Ján Forgáč.

Poznám ho šesťnásť rokov. Viem, ako pracuje. Viem, aké rozhodnutia robil. Viem, koľko projektov osobne pripravil, vyrokoval a dotiahol do konca. Viem, že rozumie mestu nielen z pohľadu politiky, ale aj z pohľadu odborného riadenia a každodennej práce.

Žlté tričko sa nevyhráva osamote

Dovoľte mi jedno prirovnanie k Tour de France.

Počas šesťnástich rokov som si často uvedomoval, že práca primátora sa na tieto preteky veľmi podobá. Ľudia väčšinou vidia jazdca v žltom tričku. Vidia človeka, ktorý stojí na pódiu, preberá trofej alebo nesie najväčšiu zodpovednosť.

Každý, kto cyklistiku pozná, však vie, že nositeľ žltého trička nikdy nevyhrá sám.

Za jeho úspechom stojí celý tím. Kolegovia, ktorí ho chránia pred vetrom. Tí, ktorí preňho pracujú v kopcoch. Tí, ktorí mu pomáhajú po pádoch, pri defektoch, v krízach a v najťažších etapách. Bez nich by sa do cieľa nikdy nedostal.

A presne tak som vždy vnímal aj svoju úlohu primátora.

Ak som bol počas tých rokov nositeľom žltého trička, tak len preto, že som mal okolo seba výnimočný tím ľudí. Odborníkov na mestskom úrade. Poslankyne a poslancov mestského zastupiteľstva. Kolegov vo vedení mesta. Ľudí, ktorí často neboli viditeľní, ale odviekli obrovské množstvo práce.

Spoločne sme absolvovali štyri náročné preteky. Štyrikrát nám Trenčania dali



S mojím prvým viceprimátorom

dôveru postaviť sa na štart a štyrikrát sme spoločne dovedli náš tím do cieľa ako víťaza celého závodu.

Neboli to jednoduché preteky. Boli pády, defekty, krízy, omyly aj sklamania. Boli etapy, keď sme išli proti vetru a keď sa zdalo, že cieľ je ešte veľmi ďaleko.

Ale rovnako ako v Tour de France, ani tu nerozhoduje jedna etapa. Rozhoduje celý závod. A nám sa vďaka dôvere Trenčanov, práci celého tímu a odhodlaniu nevzdať sa podarilo štyrikrát za sebou dôjsť až do cieľa.

Čas odovzdať žlté tričko

A dnes, keď sa pozerám na Trenčín, mám pocit, že tá cesta mala zmysel.

Nie preto, že by bolo všetko hotové. Mesto sa nikdy nedokončí. Je to živý organizmus, ktorý bude vždy potrebovať nových ľudí, nové nápady a nové rozhodnutia.

V dobrých tímoch sa nástupníci nehľadajú na poslednú chvíľu. Dozrievajú počas rokov. Učia sa pri náročných etapách. Nesú zodpovednosť za rozhodnutia. Pomáhajú tímu zvládť krízy aj víťazstvá.

A ja som mal počas šesťnástich rokov pri sebe človeka, ktorý všetkými týmito etapami prešiel spolu so mnou.

Preto dnes hovorím úplne otvorene, že podľa môjho presvedčenia dozrel na to, aby prevzal zodpovednosť za ďalšiu etapu rozvoja Trenčína.

Trenčín prekonal aj moje najodvážnejšie predstavy

Ak sa ma niekto opýta, či by som túto cestu absolvoval znova, odpoveď je jednoznačná. Áno. Bez váhania. Pretože tých šesťnásť rokov bolo jednou z najťažších, ale zároveň najkrajších etáp môjho života.

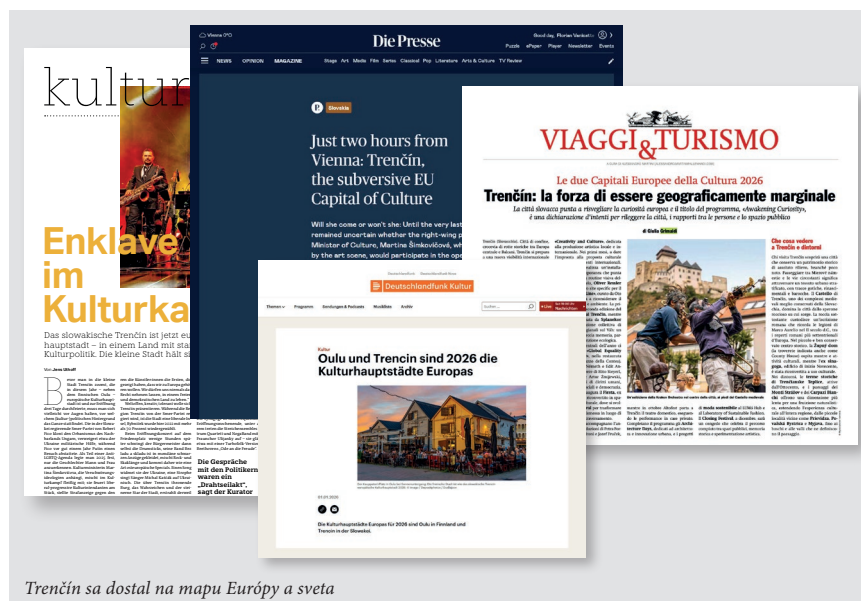
Ale je tu niečo, čo ďaleko presiahlo moje očakávania aj všetko, čo som si kedy dokázal čo i len predstaviť. Podarilo sa nám dostať Trenčín na mapu Európy a sveta.

„V dobrých tímoch sa nástupníci nehľadajú na poslednú chvíľu. Dozrievajú počas rokov.“

– RICHARD RYBNÍČEK, PRIMÁTOR MESTA



Otvárací ceremoniál EHMK Trenčín 2026



Trenčín sa dostal na mapu Európy a sveta

Veľmi ma teší, keď sa dnes o Trenčíne hovorí ako o objavenej perle Slovenska, ako o mieste, ktoré sa oplatí navštíviť, o meste, ktoré dôstojne reprezentuje našu krajinu a ktoré patrí medzi skvelé miesta na život.

Pred desiatimi rokmi som o tom sníval. Hovoril som o tom, keď som sa prihovárал obyvateľom, že Trenčín sa musí priblížiť moderným európskym mes-

tám. To, čo sa však odvtedy podarilo a kam sme sa spoločne dostali, vysoko prekonalo moje predstavy.

Aj preto verím, že to najlepšie ešte môže byť pred nami. Viem, aké projekty nás čakajú a aký potenciál má naše mesto.

Som presvedčený, že po všetkých zmenách, ktoré sme naštartovali, sa Trenčín môže zaradiť medzi mestá s najvyššou

kvalitou života a spokojnosťou obyvateľov v Európe.

A práve túto métu by som už rád prenechal novej generácii. Generácii ľudí, ktorej úprimne fandím, verím jej a prajem jej, aby mala odvahu posunúť Trenčín ešte ďalej, než sa to podarilo počas môjho vedenia mesta.

A preto dnes v cieli hovorím jedine: Ďakujem.

Ďakujem Trenčanom a Trenčiankám za dôveru. Ďakujem všetkým poslancom a poslankyniam, kolegom a spolupracovníkom, ktorí boli súčasťou tejto cesty.

A zároveň hovorím, že z tímu, ktorý mesto viedol počas posledných šestnástich rokov, podporujem človeka, o ktorom som presvedčený, že dokáže pokračovať ďalej.

Človeka, ktorý pozná všetky rozbehnuté projekty, rozumie mestu a je pripravený prevziať zodpovednosť za jeho ďalší rozvoj.

Tým človekom je môj prvý viceprimátor Ján Forgáč.

„Trenčín sa môže zaradiť medzi mestá s najvyššou kvalitou života a spokojnosťou obyvateľov v Európe.“

– RICHARD RYBNÍČEK, PRIMÁTOR MESTA



OZNÁMENIE KANDIDATÚRY - PRÍHOVOR

„Lepšia budúcnosť nášho mesta sa začala pred 16 rokmi. Pokračujeme ďalej“

Kandidujem ako nezávislý kandidát na primátora mesta Trenčín - bez podpory politických strán, s odhodlaním slúžiť všetkým obyvateľom mesta bez rozdielu.

Už 16 rokov pôsobím v samospráve mesta po boku Richarda Rybníčka. Nadobudol som skúsenosti a mám odhodlanie pokračovať a ďalej pretvárať Trenčín na úspešné a funkčné mesto, v ktorom sa jeho obyvateľom žije dobre.

Kandidujem ako nezávislý kandidát a vyzbieram pre svoju kandidatúru potrebný počet podpisov. Nebudem o podporu žiadať žiadnu z politických strán.

Kandidujem na primátora, ktorý chce slúžiť všetkým obyvateľom mesta bez rozdielu.

Čo ma motivuje k tomuto vážnemu kroku, kandidovať na primátora?

Motivuje ma presvedčenie, že sme na správnej ceste a verím, že naše výsledky sú toho dôkazom! Od zasypania jamy pred Posádkovým klubom cez revitalizáciu námestí, ulíc a vnútroblokov, modernizáciu športovej infraštruktúry vrátane Zimného štadióna Pavla Demitra až po zisk prestížneho titulu EHMK 2026. My Trenčania máme byť na čo hrdí.

*Moja motivácia:
Sme na správnej ceste
a naše výsledky sú toho
dôkazom!*



Motivuje ma aj fakt, že naša cesta prešla niekoľkými skúškami správnosti. Richard Rybníček štyrikrát vyhral komunálne voľby, trikrát po sebe obhájil svoj mandát výrazným víťazstvom. To je pre mňa dôkaz, že naša ponuka sa stretla s vaším dopytom a že ste s našou prácou spokojní.

Chcem sa vám za to poďakovať a vzdať úctu, pretože vy ste strojcami úspechu nášho mesta. Dôvod je jednoduchý, vy svoje mesto poznáte, máte ho radi a ste naň hrdí, vy viete, čo naše mesto potrebuje.

Z pohľadu investícií máme za sebou naozaj plodné obdobie, za 16 rokov sme zrealizovali viac ako 1000 investičných akcií a preinvestovali sme z vlastných zdrojov a z eurofondov viac ako 150 mil. eur.

Trenčín napreduje a rozvíja sa vo všetkých oblastiach, ktoré ovplyvňujú život jeho obyvateľov.

PROGRAMOVÉ PRIORITY 2026+

Kontinuita, stabilita, spolupráca

Trenčín najviac potrebuje kontinuitu, stabilitu a spoluprácu. Potrebuje ďalej napredovať. Náš program je dlhodobá, cieľavedomá a systematická práca smerujúca k jeho rozvoju.

01 DOPRAVA

- Pokračovanie v príprave a realizácii veľkých dopravných projektov:
 - riešenie udržateľnej mobility – preloženie štátnej cesty v centre mesta,
 - predĺženie nového mostu a jeho napojenie na sídlisko Juh,
 - most do Orechového (časť budúceho vnútorného dopravného okruhu),
 - napojenie Záblatia a Zlatoviec na diaľničný privádzací,
 - záchytné parkoviská – Pred poľom, Biskupice, priemyselná zóna,
 - predĺženie podchodu zo Železničnej stanice Zlatovce na ulicu Muškátová,
 - úprava cesty II/507 do obchodnej zóny Belá (OC Laugaricio, TESCO atď.),
- viac možností cestovať autobusom, na bicykli a pešo – atraktívnejšia mestská autobusová doprava,
- opravy ciest a chodníkov v blízkosti obydľí - investície bližšie k ľuďom.

02 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

- Udržiavanie dažďovej vody v prostredí – opatrenia na zmiernenie dopadov otepľovania,
- starostlivosť o mestskú zeleň,
- znižovanie emisií skleníkových plynov z dopravy,
- znižovanie emisií hluku,
- podpora ekologických projektov,
- zveľaďovanie lesoparku Brezina a mestských parkov,
- uzamknutie všetkých polopodzemných odpadových kontajnerov.

03 MLADÉ RODINY A SENIORI

- Podpora rodín – štartovacie byty pre mladé rodiny.
- podpora seniorov – nový domov sociálnych služieb.

04 NAPŔŇANIE CIEĽOV A PRINCÍPOV EHMK 2026

- Budovanie kvalitnejších medziľudských vzťahov prostredníctvom kultúry a umenia,
- zlepšovanie medziľudských vzťahov,
- podpora komunit a ich vzájomné prepájanie,
- posilňovanie identity mesta – hrdosť na Trenčín.

05 KOMUNIKÁCIA MESTA

- Rýchlejšia kvalitná komunikácia mesta s občanmi,
- zapájanie obyvateľov do rozhodovania - zintenzívnenie participácie.

Trenčín potrebuje napredovať a pokračovať ďalej v rozvoji.

Čo je dôležité pre realizáciu programu primátora?

Úspešné a efektívne riadenie mesta si vyžaduje kvalitnú spoluprácu primátora a mestského zastupiteľstva.

Preto sme spoločne vytvorili tím kandidátov na poslankyne a poslancov mestského zastupiteľstva, ktorí zdieľajú rovnaké hodnoty a rovnakú predstavu o budúcnosti Trenčína. Je to tím odborníkov a skúsených ľudí ochotných slúžiť obyvateľom mesta.

Dohodli sme sa na spolupráci a uzatvorili memorandum o spoločnom programe. Po voľbách vytvoríme poslanecký klub s názvom **TRENČÍN 2026+**.

Len silný a odborný tím dokáže zabezpečiť, aby sa dobré projekty menili na realitu.

My vám s Richardom Rybníčkom tento tím v nasledujúcich týždňoch predstavíme a budeme vás prosiť o podporu a vašu dôveru pre týchto kandidátov.

Mesto netvorí múry a asfalt, ale jeho obyvatelia, tvoria ho ľudia. Vy ste tou najcennejšou hodnotou, ktorú mesto má.

Lepšia budúcnosť nášho mesta sa začala pred 16 rokmi a my chceme pokračovať v pretváraní Trenčína na ešte lepšie miesto pre život. Preto, prosím, pokračujme spoločne ďalej!

TRENČÍN 2026+
Pokračujeme ďalej.

01 STRED



Zuzana
Bednárová



Drahoš
Bočák



Róbert
Hartmann



Mária
Kebísková



Jana
Ovesná

02 JUH



Ľubomír
Bobák



Mário
Markech



Jakub
Halgoš



Patrik
Žák

04 ZÁPAD



Martin
Barčák

03 SEVER



Tomáš
Michalík



Ľubomír
Horný



Martin
Petrík



Martin
Smolka



Zuzana
Mišáková



Róbert
Švehla